REGULAMENT SPORTIV 208 R2 CUP ROMANIA 2026

INDEX DE ARTICOLE

- **ARTICOLUL 1 - ORGANIZARE**
- **ARTICOLUL 2 - CALENDAR 2026**
- **ARTICOLUL 3 - PUNCTAJ**
- **ARTICOLUL 4 - PREMII**
- **ARTICOLUL 5 – VEHICULE PERMISE**
- **ARTICOLUL 6 - RECUNOAȘTERI**
- **ARTICOLUL 7 – REGULI PENTRU RESTART**
- **ARTICOLUL 8 - PUBLICITATE**
- **ARTICOLUL 9 – VERIFICĂRI TEHNICE**
- **ARTICOLUL 10 – FESTIVITATEA DE PREMIERE**
- **ARTICOLUL 11 – ANVELOPE, PLACUȚE DE FRÂNĂ**

ARTICOLUL 1 – ORGANIZARE

1.1 C.S. DANNY UNGUR RACING cu sediul în Calea Mănăștur nr 99, bl G3, ap 21, CLUJ-NAPOCA, jud. CLUJ, ROMÂNIA, înregistrat în registrul comerțului sub numărul de înregistrare și identificare 17207370, în calitate de organizator, va organiza în anul 2025 un concurs autorizat de către FRAS cu denumirea **208 R2 CUP**.

1.2 Calendarul 208 R2 CUP include evenimentele din art. 2 din prezentul regulament

1.3 Concurenții din cadrul 208 R2 CUP vor fi sub jurisdicția următoarelor reglementări:

a. Codul Sportiv Național

b. Regulamentul CNR 2026

1.4 208 R2 CUP este deschis sportivilor care dețin o licență de pilot/copilot raliu emisă de FRAS pentru CNR 2026, indiferent de naționalitate sau dacă dețin o licență internațională valabilă pentru raliu.

1.5 Reglementările tehnice ale 208 R2 CUP sunt parte integrantă din acest regulament. Regulamentul acestei cupe va fi respectat cu strictețe și nu va fi permisă nici o abatere sau speculație care este neconformă cu prezentul regulament! Orice nu este expres autorizat de prezentul regulament, nu este permis.

1.6 Limba oficială:

Limba română este limba oficială în cadrul 208 R2 CUP și pentru interpretarea prezentului regulament.

1.7 Structura:

Coordonator General:	Costea Dorin	tel. +40 732 002 202
Coordonatori Tehnici:	Ichim Iulian	tel. +40 742 266 117
Coordonator imagine:	Călin Radu (Dudu)	tel. +40 743 480 101

1.8 Înscriere/Procedură: Concurenții care doresc să se înscrie în competiția 208 R2 CUP trebuie să urmeze următoarea procedură de înscriere (prezenta procedura de înscriere nu face excepție de la înscrierea în Campionatul Național de Raliuri al României - FRAS și a altor clasamente):

1.8.1 După completarea integrală a cererii de înscriere în cupă, de către echipajul format din pilot si copilot, formularul se va trimite la adresa organizatorului **info@dannyungurracing.ro** înainte de data 23**.03.2026**, însoțită de două fotografii tip portret pentru membrii echipajului (pilot/copilot).

FORMULARELE DE ÎNSCRIERE se vor trimite în urma unei solicitări la adresa **info@dannyungurracing.ro**.

1.8.2 Efectuarea plății taxei de înscriere se va efectua către:

C.S. DANNY UNGUR RACING

IBAN LEI: RO06RZBR0000060006154741

IBAN EURO: RO94RZBR0000060015439743

1.8.3 TVA, atunci când este cazul:

TVA-ul aplicabil facturilor emise este conform legislației fiscale în vigoare.

1.8.4 Valoarea taxei de înscriere în competiția 208 R2 CUP

Taxa de înscriere a unui echipaj nou pentru anul 2025 este în valoare de 1500 EUR. Pentru echipajele inscrise în anii competiționali 2022-2025 în cadrul competiției 208 R2 CUP, taxa de înscriere pentru anul 2025 este în valoare de 1000 EUR, cu condiția să dețină combinezoanele pentru pilot/copilot folosite anii anteriori. Cursul Euro/Leu se va calcula conform cursului băncii afișate pe factura din data facturării.

Efectuarea plății cu fila de cec nu va fi acceptată!

Este permisă doar plata prin transfer bancar la IBAN-urile indicate la punctul 1.8.2.

1.8.5 Organizatorul 208 R2 CUP va informa echipajul dacă înscrierea acestuia a fost acceptată sau respinsă, conform art. 3.14 din Codul Sportiv International FIA.

1.8.6 Taxa de înscriere menționată la art. 1.8.4. este per echipaj și conține:

a) Taxa de înscriere pentru anul 2026 în 208 R2 CUP;

b) Echipamente specifice obligatorii pentru pilot si copilot, cu omologare FIA (2 buc. Combinezoane cu inscripțiile 208 R2 CUP și a partenerilor cupei) - * în cazul echipajelor participante în anii competitionali 2022, 2023, 2024, 2025 se vor folosi echipamentele furnizate de organizator în anii anteriori (cu eventuale modificări ale inscripțiilor, asumate de către organizator);

c) Un set de îmbrăcăminte 208 R2 CUP pentru pilot și copilot;

d) Un kit de imagine pentru 208 R2 CUP, constând în: 1 x banner și 1 x prelata (ANEXELE 4 si 5).

Plata taxei de înscriere acoperă și următoarele servicii la evenimente:

• Suport tehnic.

• Facilități de ospitalitate pentru pilot și copilot.

1.8.7 Taxele de înscriere vor fi percepute și nu sunt rambursabile.

1.8.8 În cazul în care echipajul dorește înlocuirea echipamentului inclus în pachetul de la art. 1.8.6., indiferent de motive (deteriorare/pierdere, etc.) acesta va suporta costurile echipamentului respectiv la prețul comunicat de către organizator. De asemenea, în cazul

schimbării copilotului, acesta va suporta costurile echipamentului prevăzut la articolul 1.8.6 litera b și c la prețul comunicat de organizator.

1.9 Prin semnarea formularului de înscriere, echipajul se obligă să respecte termenii și condițiile regulamentelor cupei 208 R2 CUP și ale Campionatului Național de Raliuri - FRAS și pe cel tehnic valabil al cupei pentru anul 2026. Persoana de contact a echipajului înscris în competiția 208 R2 CUP va fi pilotul. Piloții pot fi reprezentați de copilotul lor sau de orice altă persoană la alegerea lor, dar, în acest caz reprezentantul trebuie să fie indicat către organizatorii 208 R2 CUP și desigur validat de către oficialii cupei.

1.10 În cazul în care un pilot sau copilot care s-a înscris sau intenționează să se înscrie în cadrul competitiei 208 R2 CUP, a fost condamnat pentru orice delict/infracțiune sau a fost sancționat disciplinar în ultimii 5 ani, trebuie să informeze Comitetul de organizare a cupei. În conformitate cu articolul 3.14 din Codul Sportiv Internațional, organizatorul competiției își rezervă dreptul de a refuza participarea la raliuri din cadrul 208 R2 CUP oricărui pilot sau copilot în acele circumstanțe, pentru a proteja imaginea acestei cupe, precum și pe partenerii competiției.

1.11 Autovehiculele din cadrul competiției 208 R2 CUP (inclusiv Start Rally4 Trophy), sunt eligibile cu grupa RC4 din cadrul CNR, ca atare concurenții vor selecta aceasta grupă din fișa de înscriere a fiecărui raliu din campionat.

1.12 Propunerea pentru ordinea de start va fi întocmită exclusiv de către oficialii cursei.

1.13 Pentru a se păstra o disciplină generală, concurenții și toți membrii echipelor lor se angajează să:

a) Îndeplinească termenii regulamentului CNR 2026 pe perioada fiecărui raliu, inclusiv recunoașteri, shakedown, verificările administrative și tehnice, evenimentul în sine, ședințelor de informare și festivităților de premiere;

b) Respecte conformitatea mașinii cu regulamentul tehnic 208 R2 CUP;

c) Respecte cerințele generale ale FRAS;

d) Respecte regulamentul particular al fiecărei etape de raliu;

e) Respecte persoanele pe parcursul raliului și proprietatea acestora, precum și codul rutier;

f) Respecte pe ceilalți competitori;

g) Respecte reprezentanții 208 R2 CUP, FRAS și oficialii raliului. Mai exact, nu va fi tolerat niciun prejudiciu adus reputației sau intereselor 208 R2 CUP, conducerii acesteia sau partenerilor săi ori relațiilor normale pe care toți concurenții trebuie să le aibă cu organizatorii raliurilor, cu FRAS sau cu alți reprezentanți oficiali.

În cazul nerespectării disciplinei generale din cadrul articolului 1.13., oficialii 208 R2 CUP își rezervă dreptul de a exclude un concurent din etapa respectivă. În acest caz, echipajul în cauză nu va fi eligibil să obțină puncte sau să primească premii în cadrul 208 R2 CUP. Mai mult, acel raliu nu poate fi considerat valid atunci când se calculează clasamentul general la sfârșitul sezonului.

1.14 Regulamentele și documentele publicate (buletine, clasamente după fiecare etapă, comunicate, etc.) pentru 208 R2 CUP sunt disponibile pe următoarele pagini web: **www.FRAS.ro** și **www.dannyungurracing.ro** (site-urile oficiale pentru publicarea de informații utile despre documentele sportive și tehnice ale 208 R2 CUP). În plus, pentru a accelera și a facilita comunicarea între organizatorul cupei și echipele înscrise la 208 R2 CUP, se va folosi și pagina de Facebook - **https://www.facebook.com/208R2CUP** sau grupul de Whatsapp special creat pentru concurenții cupei. Este obligatoriu ca fiecare concurent, pilot și copilot să furnizeze adresa sa de e-mail cu caractere clar lizibile și numărul de telefon împreună cu formularul de înregistrare. Nici o corespondență nu va fi transmisă prin poștă.

1.15 Echipaje invitate

Organizatorul competitiei 208 R2 CUP își rezervă dreptul de a invita unul sau mai multe echipaje "*208 R2 CUP Guest*". Aceste echipaje invitate vor apărea în clasamentul general al cursei, dar nu vor fi eligibile pentru puncte sau premii. Echipajele clasate după un echipaj invitat vor fi luate în considerare ca în cazul în care echipajul invitat nu ar fi fost prezent.

1.16 Echipaje 208 R2 CUP ONE EVENT

Dacă un echipaj dorește să concureze într-un singur eveniment din 208 R2 CUP, taxa de înscriere este de 300 EUR.

Această taxă va acoperi:

a) Taxa de înscriere pentru etapa respectivă în 208 R2 CUP;

b) Un set de îmbrăcăminte 208 R2 CUP pentru pilot și copilot;

c) Un kit de imagine pentru 208 R2 CUP minimal.

Aceasta taxa NU include:

a) Echipamente specifice obligatorii pentru pilot și copilot, cu omologare FIA (2 buc. Combinezoane cu inscripțiile 208 R2 CUP și a partenerilor cupei)

În cazul echipajelor ONE EVENT participante în 208 R2 CUP pot fi folosite echipamente specifice pentru pilot/copilot, cu omologare FIA, altele decât cele obligatorii, cu condiția ca sponsorii prezenți pe acestea să nu fie în conflict cu partenerii 208 R2 CUP. Totodată, în limita disponibilității, organizatorii 208 R2 CUP vor putea oferi echipamente specifice omologate FIA, cu inscripțiile 208 R2 CUP și a partenerilor cupei, sub forma de închiriere. Toate aceste echipamente de închiriat trebuie returnate la organizatorii 208 R2 CUP, în condițiile și termenul care urmează a fi convenit între echipaj și organizatorii 208 R2 CUP.

Echipajul 208 R2 CUP ONE EVENT va fi eligibil pentru premii, însă nu poate acumula puncte în cadrul etapei, implicit în clasamentul general.

Dacă același echipaj dorește să participe la un al doilea eveniment din 208 R2 CUP, taxa de înregistrare este de 1200 EUR. Această taxă va acoperi furnizarea pentru uz propriu a câte unui costum de curse omologat FIA, cu inscripțiile 208 R2 CUP pentru pilot și copilot și va fi eligibil pentru premii și puncte în clasamentul general.

A nu se confunda echipajele 208 R2 CUP ONE EVENT cu echipajele licențiate FRAS – ONE EVENT. Echipajele cu licență FRAS de tip One Event se supun regulamentului de licențiere FRAS.

Toate celelalte prevederi ale regulamentului 208 R2 CUP se aplică și echipajelor 208 R2 CUP ONE EVENT.

1.17 Invitați SHAKEDOWN

Organizatorul competiției 208 R2 CUP își rezervă dreptul de a invita parteneri sau potențiali parteneri ai 208 R2 CUP în cadrul sesiunilor de teste oficiale (Shakedown) din cadrul etapelor competiționale. Pentru aceasta, concurenții 208 R2 CUP își dau acordul, dacă este cazul și în limita disponibilității, să efectueze o trecere pe proba de Shakedown, în regim de concurs, împreună cu invitații oficiali ai 208 R2 CUP. Aceste prevederi pot fi aplicate și în cazul invitaților FRAS.

1.18 Înscrierea la ultimele două raliuri din 2026

Pentru a fi eligibili pentru obținerea punctelor 208 R2 CUP, în calendarul ultimelor două raliuri din 2026, echipajele trebuie să fi participat la minim o etapă anterioară ultimelor două etape 208 R2 CUP 2026. În caz contrar, acel echipaj nu va fi eligibil să obțină puncte în clasamentul general și toți ceilalți clasificați după acesta în clasamentul general al raliului vor fi luați în considerare ca în cazul în care acesta nu ar fi participat și vor primi numărul corespunzător de puncte.

ARTICOLUL 2 - CALENDAR COMPETIȚIONAL 2026

27-29 martie – RALIUL MARAMURESULUI

24-26 aprilie – RALIUL HARGHITEI

16-17 mai - RALIUL ARGESULUI

19-21 iunie – RALIUL CLUJULUI

11-12 iulie - RALIUL SIBIULUI

05-06 septembrie - RALIUL IAȘULUI

25-26 septembrie - RALIUL VALCII

17-18 octombrie - RALIUL BACAULUI

În cazul în care unul sau mai multe raliuri din calendarul de mai sus nu se desfășoară, 208 R2 CUP și FRAS vor analiza în comun posibilitatea înlocuirii acestuia/acestora cu un raliu alternativ, rezervându-și totodată dreptul de a nu înlocui un raliu care nu a fost efectuat. În acest caz, obligațiile părților implicate în 208 R2 CUP referitoare la etapa în cauză se anulează reciproc.

Totodată, datele de desfășurare ale etapelor din calendarul competițional FRAS CNR 2026 pot suferi modificări, organizatorul 208 R2 CUP fiind exonerat de orice răspundere/obligație cu privire la datele publicate în prezentul regulament.

ARTICOLUL 3 - PUNCTAJ

3.1 Din clasamentul general la fiecare raliu, organizatorul va întocmi un clasament pentru echipajele care concurează în 208 R2 CUP. După fiecare raliu, echipajele 208 R2 CUP vor obține următorul punctaj în funcție de clasificarea lor:

Numar automobile la start	**>=5**	**4**	**3**	**2**	**1**
Locul 1	30	24	21	19	17
Locul 2	24	21	19	17	
Locul 3	21	19	17		
Locul 4	19	17			
Locul 5	17				
Locul 6	15				
Locul 7	13				
Locul 8	11				
Locul 9	9				
Locul 10	7				
Locul 11	5				
Locul 12	4				
Locul 13	3				
Locul 14	2				
Locul 15	1				

Notă: toate echipajele clasificate de pe locul 15 în sus (inclusiv) vor câștiga, de asemenea, 1 punct.

3.2 Puncte suplimentare – Power Stage

Proba care în cadrul raliului este definită ca „Power Stage” nu se va premia cu puncte suplimentare în cadrul 208 R2 CUP.

3.3 Punctaj în situația RE-Start

În cazul în care un echipaj termină un raliu în situația RE-Start vor fi acordate punctele aferente clasamentului raliului.

3.4 Premii pentru fiecare raliu

In afara de cupe/trofee, in functie de partenerii atrasi, pot fi acordate premii la finalul fiecarui raliu.

3.5 Punctajul final

Competiția 208 R2 CUP se bazează pe un calendar de OPT raliuri din CNR 2026, conform articolului 2., iar la constituirea clasamentului pentru anul competițional 2026 vor fi luate în considerare punctele obținute la **cele mai bune 3 etape desfășurate pe asfalt plus punctele obținute la cele mai bune 3 etape desfășurate pe macadam.**

În cadrul 208 R2 CUP, etapele din calendarul competițional vor avea coeficientul conform regulamentului CNR 2026.

3.6 Departajare

La sfârşitul sezonului, cazurile de egalitate se rezolvă cu cel mai mare număr de locuri 1 obținute în 208 R2 CUP sau, dacă este cazul, cu cel mai mare număr de locuri 2, 3, etc. obținute. Dacă această procedură tot nu rezolvă egalitatea, câștigătorul va fi hotărât de pozițiile respective obținute în primul raliu în care echipajele aflate la egalitate au concurat împreună.

ARTICOLUL 4 - PREMII

4.1 După fiecare raliu, conform clasamentului final al etapei, se vor acorda cupe/ trofee. Se pot acorda și premii în functie de partenerii atrasi.

Premiile pot fi sub formă de bani, EURO sau LEI la cursul de schimb valutar BNR din data plății și/sau vouchere valorice/bunuri din partea partenerilor 208 R2 CUP, in functie de partenerii atrasi.

4.2 Clasament feminin

După fiecare raliu, conform clasamentului final, se va stabili un clasament feminin. Pentru această clasificare, vor fi considerate echipajele al căror pilot este femeie. Doar in cazul in care sunt inscrise minim 3 echipaje ce corespund descrierii, câștigătoarei acestui clasament i se va acorda câte un trofeu la fiecare eveniment, precum și la finalul anului competițional.

208 ROMANIA R2 CUP

ARTICOLUL 5 - VEHICULE PERMISE

Automobilele de competiție permise în cadrul 208 R2 CUP sunt:

A) Peugeot 208 R2 motor -1.598 cc tip EP6C - număr omologare FIA A5743 din 01.10.2012. În orice moment în timpul raliului pentru 208 R2 CUP, mașinile trebuie să respecte Regulamentul tehnic al 208 R2 CUP și fișa de omologare FIA.
B) Peugeot 208 Rally4 numar de omologare A5780 si Opel Corsa Rally4 numar de omologare A5781– Start Rally4 Trophy. În orice moment în timpul raliului pentru 208 R2 CUP – Start Rally4 Trophy, mașinile trebuie să respecte Regulamentul tehnic al 208 R2 CUP și fișa de omologare FIA.

ARTICOLUL 6 - RECUNOAȘTERI

Reglementările referitoare la recunoașterea etapelor din cadrul 208 R2 CUP sunt acoperite de cerințele generale ale FRAS și de regulamentul particular al fiecărui raliu. Prin urmare, orice încălcare a acestor regulamente va avea ca rezultat o penalizare care poate merge până la excluderea echipajului din 208 R2 CUP.

ARTICOLUL 7 - REGULI PRIVIND RE-START DUPĂ RETRAGERE

Conform regulamentului FRAS 2025 - Regulamentul CNR.

ARTICOLUL 8 - PUBLICITATE

8.1 Drepturi de imagine

Participarea la un eveniment 208 R2 CUP implică în mod automat că organizatorii și partenerii 208 R2 CUP au dreptul să folosească numele, vocea și/sau imaginea pilotului, copilotului și vehiculului de competiție, precum și rezultatele lor sportive, imagini din etapele în care participă, comentarii pentru toate relațiile publice și publicitatea promoțională, fără acordul prealabil al concurenților și fără a trebui să plătească acestora drepturi sau onorarii.

8.2 Publicitate obligatorie

8.2.1 Mașinile trebuie să afișeze publicitatea în conformitate cu planul de branding 208 R2 CUP pentru anul în cauză (Anexa 3).

8.2.2 Nici o marcă, referință sau logo diferită de cele conform planului de branding 208 R2 CUP, nu pot apărea în zonele rezervate organizatorului (marcate în planul de branding prevăzut în Anexa 3).

8.2.3 Pentru 208 R2 CUP 2026 sunt oferite gratuit la înscriere, tuturor participanților la competiție, următoarele:

- Un set de autocolante pentru mașina de concurs cu toată publicitatea obligatorie (așa cum este planificat în anexa 3).

Publicitatea obligatorie va fi trimisă către concurenți de către organizatorul 208 R2 CUP înainte de verificarea tehnică de la prima etapă sau înainte de verificarea tehnică a fiecărei etape pentru concurenții care se înscriu ulterior primei etape pentru primul eveniment.

Fiecare echipaj trebuie să ceară organizatorului toate autocolantele lipsă pentru ca vehiculul să respecte regulamentul. Dacă, în urma oricărui gen de evenimente, elementele de grafică obligatorie sunt lipsă sau deteriorate, acestea vor fi solicitate organizatorului și înlocuite pe cheltuiala concurenților.

8.2.4 Pe lângă publicitatea obligatorie, piloții pot folosi și alte părți ale mașinii (în conformitate cu cerințele generale ale FRAS cu reglementările tehnice ale FRAS) pentru a afișa publicitate suplimentară, cu condiția ca o astfel de publicitate să fie în conformitate cu celelalte reclame 208 R2 CUP. Această publicitate nu trebuie să intre în conflict cu publicitatea sau cu partenerii 208 R2 CUP. Un reprezentant al 208 R2 CUP va verifica fiecare mașină și va completa un raport de conformitate care va fi predat coordonatorului 208 R2 CUP.

8.2.5 Vehiculului decorat incorect sau cu caroseria murdară sau deteriorată la începutul fiecărui raliu i se va acorda un timp pentru repunerea în conformitate. În caz contrar, echipajul în cauză nu se va încadra în clasamentele 208 R2 CUP la etapa respectivă, iar echipajul nu va primi premiile sau punctele de la respectivul eveniment.

8.2.6 Echipajele înscrise în 208 R2 CUP sunt obligate să răspundă oricărei solicitări venite din partea partenerilor media pe toată durata evenimentului cât și ulterior desfășurării acestuia.

8.3 Combinezoane și îmbrăcămintea din kitul de imagine 208 R2 CUP.

8.3.1 Combinezoanele de curse omologate SPARCO și îmbrăcămintea 208 R2 CUP, vor fi livrate participanților înscriși la 208 R2 CUP (cu excepția echipajelor care au luat startul în cadrul competiției 208 R2 CUP în anul 2022 și care au plătit taxa redusă).

8.3.2 În toate etapele 208 R2 CUP, piloții și copiloții trebuie să poarte un combinezon de curse SPARCO și îmbrăcăminte cu marca 208 R2 CUP și a partenerilor cupei. Combinezoanele și îmbrăcămintea trebuie să afișeze toate siglele în conformitate cu planul de branding pentru sezonul 2026 (în Anexele 4 și 5).

8.3.3 În plus, față de siglele obligatorii, pilotii și copiloții pot folosi alte sigle dacă acestea respectă celelalte cerințe de publicitate. Aceste sigle nu pot intra în conflict cu reclamele sau cu partenerii cupei. În niciun caz, modelul sau marca pentru combinezoane, așa cum este specificat(ă) de organizatorul cupei, nu poate fi modificat(ă) de concurenți.

8.3.4 În timpul festivităților de premiere și a interviurilor media, pilotul și copilotul trebuie să folosească combinezoanele sau îmbrăcămintea din kit-ul de imagine 208 R2 CUP și să fie de acord să poarte orice marcă furnizată de coordonatorul 208 R2 CUP sau de partenerii săi. Șapca folosită pe podium și în cadrul interviurilor media trebuie să aparțină mărcii de anvelope partenere în cupă. In cazul concurentilor ONE EVENT ce folosesc echipamente omologate FIA, altele decat cele din cadrul 208 R2 CUP, acestia vor folosi in cadrul festivitatilor de premiere si ainterviurilor media kit-ul de imbracaminte 208 R2 CUP primit in cadrul taxei de inscriere ONE EVENT.

8.3.5 Utilizarea îmbrăcămintei de marcă cu sigla sau numele unei mărci rivale partenerilor 208 R2 CUP este strict interzisă pe toată durata raliului. Membrilor echipei care utilizează îmbrăcăminte cu sigle sau numele rivale marcilor partenerilor 208 R2 CUP le poate fi refuzat accesul în cadrul 208 R2 CUP sau în cazul unei a doua abateri, pot fi excluși din cupa. Folosirea îmbrăcămintei 208 R2 CUP este obligatorie pe toată durata evenimentului.

8.4 În zona de service toate echipajele trebuie să folosească kit-ul de imagine livrat de 208 R2 CUP, constând în 1 x prelată de plastic și un banner (Anexa 6).

8.5 În cazul nerespectării prevederilor privind publicitatea obligatorie prevăzută în cadrul articolului 8, echipajele pot fi sancționate astfel:

- La prima abatere, avertisment;
- La a doua abatere, concurenții în culpă nu vor apărea în clasamentul 208 R2 CUP al etapei și nu vor fi eligibili pentru puncte și premii;
- La a treia abatere, excludere din cadrul competiției 208 R2 CUP.

**Abaterile, de la avertisment până la excludere, pot fi cumulate în cadrul unei singure etape.*

ARTICOLUL 9 - VERIFICĂRI TEHNICE

9.1 Concurenții 208 R2 CUP sunt sub jurisdicția oficialilor și delegaților raliului în care concurează. Verificările tehnice specifice sunt efectuate la fiecare eveniment din calendarul 208 R2 CUP.

Verificările tehnice specifice 208 R2 CUP vor fi efectuate concomitent cu verificările tehnice inițiale derulate de comisarii tehnici ai FRAS. Aceste verificări vor fi în conformitate cu regulamentul sportiv și regulamentul tehnic al 208 R2 CUP. În momentul prezentării la verificările tehnice initiale (VTI), este obligatoriu ca automobilul să corespundă controalelor, cu pneurile montate gata de marcaj, cu publicitatea obligatorie conform regulamentului și cu sigiliile obligatorii, iar la solicitarea comisarilor tehnici, concurentul este obligat să golească rezervoarele, în vederea cântăririi conform Anexei J, art. 254. Automobilul de competiție va trebui să aibă o prezentare impecabilă și curată, la fel ca și în momentul introducerii acestuia în Parcul de Start/Închis. Orarul al acestor verificări va fi anunțat echipajelor participante prin canalele de comunicare stabilite in cadrul raliului. Responsabilitatea respectării orarului stabilit pentru verificările tehnice cade în sarcina echipajelor concurente, în caz contrar, va exista o penalizare în conformitate cu Regulamentul CNR FRAS - 2026. In cazul identificarii unor probleme de conformitate cu regulamentul 208 R2 CUP, Delegatul Tehnic 208 R2 CUP va sesiza comisarii tehnici FRAS și împreună cu aceștia vor putea face verificări amănunțite, urmând a se lua decizii în consecință.

Totodata Delegatul Tehnic poate efectua și controale vizuale, în timpul sau la finalul raliului, iar în cazul unei suspiciuni de neconformitate cu regulamentele 208 R2 CUP, acesta va sesiza comisarii tehnici FRAS și împreună cu aceștia vor putea face verificări amănunțite, urmând a se lua decizii în consecință.

Impreuna cu comisarii tehnici ai FRAS se pot organiza controale inopinante la finalul unor probe din cadrul raliului.

9.2 Delegat Tehnic: Organizatorul va numi un Delegat Tehnic al 208 R2 CUP, care va fi desemnat pentru fiecare eveniment.

Verificarea tehnică va acoperi următoarele puncte:

- Publicitate obligatorie
- Verificare a conformității cu Regulamentul tehnic al 208 R2 CUP.
- Prezența sigiliilor obligatorii

- Verificarea/marcarea anvelopelor

9.3 Motoarele mașinilor care participă la 208 R2 CUP sunt sigilate în conformitate cu procedura definită de 208 R2 CUP. Organizatorul își rezervă dreptul de a sigila orice altă piesă a mașinii. Încălcările referitoare la Regulamentul Tehnic al 208 R2 CUP vor avea ca rezultat pierderea punctelor și premiilor care nu vor fi acordate în raliul în cauză și/sau excluderea definitivă din 208 R2 CUP. Echipele clasificate după un concurent exclus urcă cu o poziție în clasamentul final.

OBLIGATORIU: Orice piesă care este sigilată trebuie să rămână sigilată pe tot parcursul sezonului. Orice rupere de sigiliu aplicat de organizatorul 208 R2 CUP duce la excluderea concurentului. Sigiliile sunt responsabilitatea concurenților. În cazuri bine fundamentate, Delegatul Tehnic poate dispune desigilarea unor componente sub supravegherea acestuia.

9.4 PENALITĂȚI

Când un pilot este descalificat sau exclus dintr-un eveniment, punctele și premiile acestuia vor fi anulate.

9.5 CONTESTAȚII

Concurenții, indiferent de naționalitatea lor, au dreptul de a contesta o penalizare sau o decizie luată de comisari în timpul unei etape. Contestațiile trebuie depuse conform regulamentului CNR 2026.

În cazul contestarii în ceea ce priveste interpretarea sau aplicarea prezentului regulament, FRAS este singura care va decide asupra acesteia, după consultarea cu reprezentanții organizatorului 208 R2 CUP.

9.6 SANCȚIUNI

Abaterile de la regulamente, a cărei sancționare a rămas definitivă, în funcție de gravitatea acesteia, poate duce atât la anularea punctelor cât și la retragerea premiilor, mergând până la suspendarea de la una sau mai multe etape ale competiției sau suspendarea /excluderea definitivă pentru anul în curs din cadrul 208 R2 CUP.

ARTICOLUL 10 - FESTIVITATEA DE PREMIERE

La finalul fiecărei etape, 208 R2 CUP va organiza cate o festivitate de premiere separată pentru:

- Participantii cu automobile definite in categoria A) la cap. 5 – denumita **208 R2 CUP**
- Participantii cu automobile definite in cateogria B) la cap. 5 – denumita **Start Rally4 Trophy**
- Premiere separata pentru clasamentul feminin, asa cum este definit la capitolul 4.2

Toți participanții și câștigătorii de premii sunt obligați să participe la această festivitate. Concurenților care nu participă la festivitatea de premiere fără un motiv bine întemeiat, li se va reține premiul sau premiile. Orice absență nemotivată sesizată de organizatorii 208 R2 CUP poate avea ca și consecință penalități aplicate concurenților în cauză.

La finalul sezonului, 208 R2 CUP va organiza cate o festivitate de premiere separată pentru 208 R2 CUP, Start Rally4 Trophy si eventual pentru clasamentul feminin. Toți câștigătorii de premii sunt obligați să participe la această festivitate. Concurenților care nu participă la festivitatea de premiere fără un motiv bine întemeiat și fără a fi anunțat în prealabil organizatorii cu cel puțin o săptămână înainte, li se va reține premiul sau premiile.

ARTICOLUL 11 - COMPONENTE NECESARE

11.1 Anvelope

Conform art. 8 din regulamentul tehnic 208 R2 CUP. Anvelopele sunt marca HANKOOK și vor trebui achiziționate exclusiv de la următorul distribuitor: S.C BUCUR TUNING S.R.L., reprezentant HANKOOK COMPETITION în România.

11.2 Plăcuțe de frână

Toți participanții la 208 R2 CUP trebuie să folosească plăcuțe de frână conform regulamentului tehnic.

ANEXA 1 - Formular de înscriere pilot

ANEXA 2 – Formular de înscriere pentru copilot

ANEXA 3 - Publicitate obligatorie pentru autoturismele de concurs

ANEXA 4 – Combinezoane 208 R2 CUP

ANEXA 5 – Îmbrăcăminte 208 R2 CUP

ANEXA 6 - Kit Imagine 208 R2 CUP